

Instrukcja montażu papy mostowej EP5 PERFORMA PL wraz z bitumicznym preparatem gruntującym ELASTOCOL 500 firmy Soprema.

Poniższa instrukcja dotyczy ogólnych zasad montażu na obiektach inżynierii lądowej, obiektów mostowych i metra.

Przed przystąpieniem do prac należy upewnić się że podłoże jest odpowiednio nośne (wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off” wynosi co najmniej 1,0 MPa), nieprzemarznięte, wolne od środków antyadhezyjnych. Optymalna wilgotność podłoża mierzona odpowiednim przyrządem winna wynosić około 4-5 % (niedopuszczalne są widoczne ślady wilgoci). Brak występujących ubytków w powierzchni betonu większych niż ± 5 mm. Podłoże na ustroju nośnym winno być równe (szczelina między powierzchnią podłoża, a łatą o długości 4 m ułożoną na betonie cementowym, nie przekraczają 10 mm)

1. Przystąpienie do gruntowania podłoża.

Gruntowanie podłoża odbywa się za pomocą asfaltowego środka gruntującego ELASTOCOL 500, które należy wykonywać w następujący sposób: podłoże betonowe należy pomalować jednokrotnie środkiem gruntującym ELASTOCOL 500, w ilości podanej w instrukcji aktualnej Karcie Technicznej produktu. Gruntowanie należy wykonać za pomocą wałków malarskich lub szczotek dekarских. Niezalecane jest pozostawienie kałuż i zastoin preparatu gruntującego. Miejscowe brązowe plamy należy ponownie zagruntować lub upewnić się czy podłoże betonowe zapewnia odpowiednią jakość wedle wymaganej specyfikacji na miejscu budowy.



Zużycie preparatu gruntującego wynosi od 0,2 kg/m² do 0,3 kg/m² .

2. Wykonanie izolacji z papy EP5 Performa PL.

Izolację z papy zgrzewalnej EP5 Performa PL należy wykonać zgrzewając jedną warstwę papy na uprzednio przygotowanym podłożu betonowym, zagruntowanym środkiem gruntującym ELASTOCOL 500 (preparat bitumiczny musi być całkowicie zastygnięty). Zgrzewanie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Podczas zgrzewania, spodnią powierzchnię arkusza papy należy podgrzewać ręcznie palnikiem gazowym lub zespołem palników gazowych, odpowiedniej maszyny do automatycznego układania papy lub gorącym powietrzem za pomocą maszyny do automatycznego układania papy, aż do roztopienia masy polimeroasfaltowej na spodniej stronie arkusza. Dla nakładania mechanicznego ważnym jest by maszyna zapewniała odpowiedni docisk arkusza papy polimeroasfaltowej do podłoża.

Podczas procesu zgrzewania spodnia warstwa folii termotopliwej zostaje stopiona w skutek czego masa asfaltowa ulega nadtopieniu i równomiernie układana papa zostaje przyklejona do podłoża.

Poszczególne arkusze papy należy łączyć ze sobą na zakład:

- poprzeczny (równoległe do długości arkusza papy) o szerokości: min. 8 cm;
- podłużny (równoległe do szerokości arkusza papy) o szerokości: min. 15 cm.

Styki podłużne sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o co najmniej 50 cm.

Papę EP5 Performa PL należy instalować przy temperaturze otoczenia wynoszącej co najmniej +5 °C (dotyczy średniej temperatury w ciągu dnia i nocy). Należy unikać zarówno gruntowania jak i zgrzewania arkuszy papy podczas silnego wiatru oraz opadów deszczu.

Nawierzchnię na jezdniach drogowych obiektów mostowych można układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej z papy zgrzewalnej EP5 Performa PL. Stosowanie jakichkolwiek dodatkowych warstw ochronnych izolacji pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych jest zbędne.



Bezpośrednio na izolacji z papy zgrzewalnej EP5 Performa PL można układać nawierzchnię z betonu cementowego oraz następujące rodzaje nawierzchni asfaltowych:

- nawierzchnię z asfaltu mastyksowo-grysowego (SMA);
- nawierzchnię z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie (MA);
- nawierzchnię z betonu asfaltowego (AC) o uziarnieniu ciągłym od 0 mm do 20 mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (AC WMS).

Na pomostach obiektów zasypanych gruntem np.: na przepustach na izolacji należy wykonywać warstwy ochronne. Sposób wykonania warstwy ochronnej izolacji określa dokumentacja wykonawcza dla danego zakresu prac na miejscu budowy.

Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej EP5 Performa PL w dwóch warstwach w strefach: krawężników lub kap chodnikowych oraz w miejscach wzmocnień izolacji, za wyjątkiem strefy pod nawierzchnię mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych, gdzie należy wykonać izolację z papy zgrzewalnej EP5 Performa PL w jednej warstwie.

Szczegółowy sposób wykonania izolacji z papy zgrzewalnej EP5 Performa PL określa dokumentacja wykonawcza dla danego obiektu.

Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe ze względów organizacyjnych. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.

